



- Linee ferroviarie e relative stazioni passeggeri (FNM Centro e FNM Sud)
  - Dismissione attuale linea ferroviaria per Seregno
  - Autostrada A9 e relativi svincoli
  - Viabilità territoriale esistente
  - Viabilità territoriale esistente da potenziare
  - Viabilità territoriale in previsione
  - Principali nodi di intersezione della viabilità territoriale
  - Viabilità urbana principale
  - Viabilità urbana secondaria
  - Principali nodi di intersezione della viabilità urbana
  - Principali parcheggi di attestamento e interscambio esistenti
  - Nuovi parcheggi di attestamento e interscambio
  - Capolinea delle autolinee urbane e suburbane esistente
  - Capolinea delle autolinee urbane e suburbane di futura localizzazione
  - Principali percorsi ciclopeditoni esistenti e previsti
- 
- Perimetro degli ambiti di trasformazione (DdP)
  - Torrente Lura
  - Confine comunale



Titolo  
**SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA'**  
 Dicembre 2012

Scala: 1:10.000  
 Tavola: PGT - DdP\_06

DOCUMENTO DI PIANO Prof. Arch. Angelo Bugatti Prof. Arch. Riccardo Dell'Oso Dott. Andrea Membrini	VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA Prof. Arch. Angelo Bugatti Prof. Ing. Roberto De Lotto
PIANO DELLE REGOLE arch. Giorgio De Wolf arch. Claudio Scillieri	AGGIORNAMENTO STUDIO GEOLOGICO, IDROGEOLOGICO E SISMICO Studio Idrotecnico Associato dott. Geol. Efrem Ghezzi dott. Geol. Pietro Breviglieri dott. Ing. Giovanna Sguera
PIANO DEI SERVIZI Servizio Urbanistica arch. Massimo Stevenazzi arch. Sergio Landoni arch. Monica Elena Alberti	PIANO URBANO GENERALE DEI SERVIZI NEL SOTTOSUOLO Settore Ambiente, Territorio e Opere Pubbliche con Studio Idrotecnico Associato
COORDINAMENTO: Politecnico di Milano - responsabili scientifici: Prof. Arch. Federico Oliva, Prof. Arch. Paolo Galuzzi	
Il Dirigente del Settore Ambiente, Territorio e Opere Pubbliche Arch. Massimo Stevenazzi	l'Assessore Pianificazione e Governo del Territorio Arch. Giuseppe Campilongo
Il Sindaco Dott. Luciano Porro	