

La rete delle **attrezzature sportive** è stata ricostruita a parte rispetto al **sistema del verde**; anche in questo caso, si è ritenuto opportuno distinguere i due settori non per una esigenza tassonomica, ma per dare visibilità al modello ricognitivo e valutare di per sé due tipologie di attrezzature che essenzialmente assolvono funzioni diverse nell'economia generale della città. Mentre l'insieme degli spazi dedicati alla pratica sportiva dà piena soddisfazione alle esigenze espresse dagli utenti in presenza di una solida dotazione di attrezzature specialistiche, l'estensione geometrica del verde urbano, più o meno attrezzato, già da sola si può considerare il principale parametro di apprezzamento dell'incidenza del sistema sul tessuto urbano consolidato. Si è cercato in questo caso di registrare con maggiore attenzione, quali elementi caratterizzanti della singola struttura, la dotazione arborea, in termini quantitativi e qualitativi, ed il rapporto tra la stessa struttura ed il resto delle attrezzature di interesse pubblico, anche cercando di rappresentare graficamente ambiti, possibili, di fruizione collaterale del verde, sia sotto il profilo percettivo che sotto quello della percorribilità; al tradizionale censimento areale degli spazi verdi si è dunque aggiunto il rilievo dei filari o dei viali alberati di una certa consistenza. Appartengono al sistema verde anche quei luoghi parzialmente sottratti al perfetto uso pubblico, affidati a singoli utenti per svolgervi attività ortofrutticole a scopo personale; è questo un servizio di difficile inserimento in altri segmenti del PdS che non sapremmo definire con certezza come apparentato ad altre delle categorie sopra riassunte e, data la relativa privatizzazione di fatto dell'uso di detti spazi, si è valutato che il vantaggio restituito alla città fosse tutto da ascrivere al tema del paesaggio in generale – né più né meno dell'angolo rimboscato o rinaturalizzato.

L'analisi dello stato di fatto impostata sui sistemi funzionali sopra riassunti deve intendersi una descrizione riferita a logiche di appartenenza, assolutamente scevra da indicazioni di livello riconducibili ad una qualche gerarchia delle funzioni rappresentate. Posto che il supporto sia costituito dalla base territoriale oggetto di studio, i singoli elementi che compongono il quadro finale sono raggruppati come nei *layers* del disegno assistito, ciascuno di essi rappresentativo di uno "strato" della città più che di un gradino dell'organizzazione; i sistemi come velature di colore si sovrappongono per trasparenze la cui sequenza, come per i fattori di una moltiplicazione, non

incide sul risultato. Tale approccio disciplinare consente di vedere una terza dimensione della rete generale ovvero di cogliere i rapporti intercorrenti tra i sistemi stessi nel verso della profondità; le eventuali ripetizioni di elementi di volta in volta assegnati all'uno o all'altro sistema funzionale non significa una alterazione del bilancio, quantitativo, finale.

Anche per questo ultimo aspetto, l'interferenza fisica e funzionale tra i sistemi strumentalmente determinati, si è pensato fosse opportuno dare maggiore evidenza alla dotazione infrastrutturale della città impostando il **sistema** detto "**della mobilità e della sosta**". Tradizionalmente gli spazi pubblici destinati a parcheggio sono stati considerati *tout court* un servizio di interesse generale, ma l'opzione analitica adottata allarga detta considerazione alla rete stradale ed agli altri percorsi privilegiati eventualmente presenti sul territorio, non disdegnando di evidenziare specificità spaziali che fungono da polarità o attrattori – di traffico sì, ma soprattutto di attori sociali. Le piste ciclabili o le linee di trasporto urbano ed extraurbano si trovano a vario titolo censite e citate nell'analisi puntuale degli elementi dei vari sistemi; la rete della mobilità è riassunta e definita strategicamente a parte in quanto velatura, per riprendere l'esempio di poc'anzi, utilmente sovrapponibile alla descrizione di ciascuno degli altri sistemi – si rammenti inoltre quanto già detto in tema di **circuiti** degli utenti e delle attività.

In seno al sistema della mobilità trova spazio la citazione delle attrezzature che formano l'apparato ricettivo della città, quelle strutture alberghiere che, oltre ad essere naturalmente fenomeni imprenditoriali e commerciali come tanti altri, esprimono verso l'esterno il fattore dell'accoglienza in senso lato, ed in quanto ciò si possono considerare uno speciale servizio, offerto alla popolazione temporanea. Ancorché Saronno possa apparire poco votata al settore turistico, la peculiarità della sua posizione geografica, all'intersezione di importanti direttrici infrastrutturanti il nord del milanese, spinge l'osservatore delle dinamiche territoriali a dare dovuta considerazione a quelle attività in qualche maniera supplenti della funzione residenziale, un servizio abitativo, seppure temporaneo, offerto al potenziale fruitore dell'organismo cittadino in modo non abituale – e non per questo da ritenere meno importante dei soggetti

stabilmente residenti, se si vuole che il polo urbano possa assorbire e assolvere funzioni di pregio legate magari a particolari segmenti del mondo del lavoro (leggi ad esempio: la possibilità di rafforzare funzioni complementari al polo fieristico di Rho-Pero piuttosto che all'*hub* internazionale di Malpensa).

Gli elementi che compongono i sistemi funzionali dei servizi, le singole attrezzature rilevate e censite, sono stati classificati in modo da poterne valutare ampiamente la potenzialità; superando il dato meramente quantitativo, l'indagine è impostata su una triade di variabili mutuata, ma anche interpretata, dalle indicazioni regionali in materia: **qualità**, **fruibilità** ed **accessibilità** del servizio.

Il fattore QUALITA' è la raccolta dei dati descrittivi dell'elemento sotto il profilo oggettivo in sé: dimensioni della struttura, dotazioni e attrezzature presenti, capacità teorica ed effettiva.

FRUIBILITA' è la sezione d'indagine in cui si riassume la *performance* della struttura osservata, quanto essa sia effettivamente utilizzabile dai più ed al meglio; pertanto in detta sezione sono indicati lo stato di conservazione dell'immobile, la rispondenza o meno alle norme di sicurezza e l'efficienza della dotazione impiantistica, ma anche la presenza di barriere architettoniche piuttosto che la capacità (immateriale) di offrire o dare (materialmente) spazio ad altre attività sociali compatibili con la principale – in alcuni casi attività del tutto aliene rispetto alla funzione primariamente svolta.

La sezione ACCESSIBILITA' raduna invece le indicazioni utili a rendere evidente per quanto possibile il grado delle relazioni, biunivoche e spaziali, intercorrenti tra la struttura indagata ed il resto del territorio cittadino; una sorta di parametro comparativo della variabile localizzativa, con particolare attenzione alle probabili interferenze, positive o negative, con la rete infrastrutturale.

L'INDAGINE PER SISTEMI

SISTEMA ISTRUZIONE

SISTEMA ATTREZZATURE DI INTERESSE GENERALE

SISTEMA ATTREZZATURE SOCIO ASSISTENZIALI

SISTEMA ATTREZZATURE PER LO SPORT

SISTEMA VERDE – AREE VERDI E FILARI

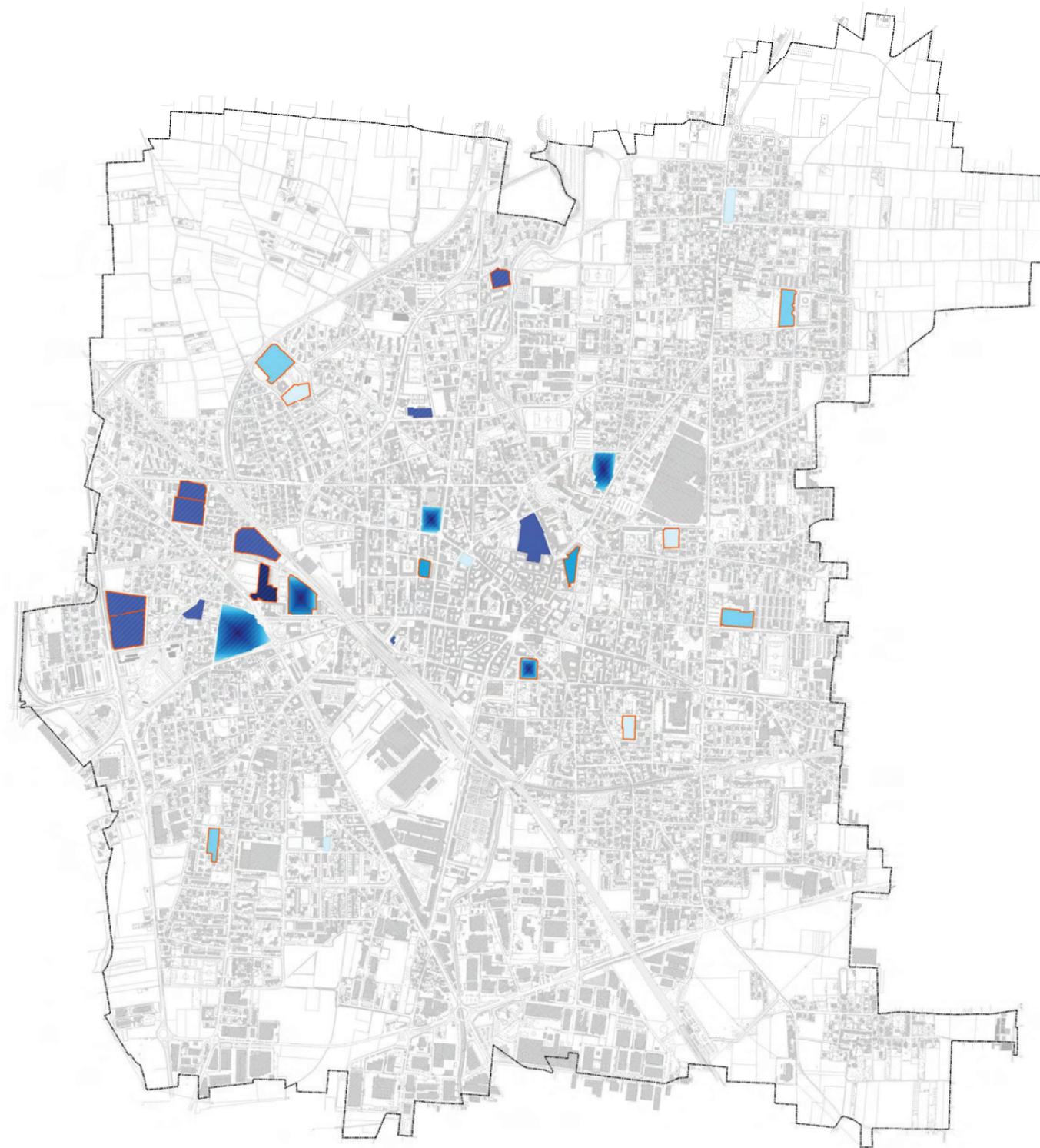
SISTEMA MOBILITA' E SOSTA

SISTEMA DEI SERVIZI - SISTEMA MOBILITA' E SOSTA

IL QUADRO RIEPILOGATIVO DEI SISTEMI FUNZIONALI

LE SCHEDE TIPO UTILIZZATE

I CRITERI DI VALUTAZIONE DEI FATTORI FRUIBILITA' E ACCESSIBILITA'



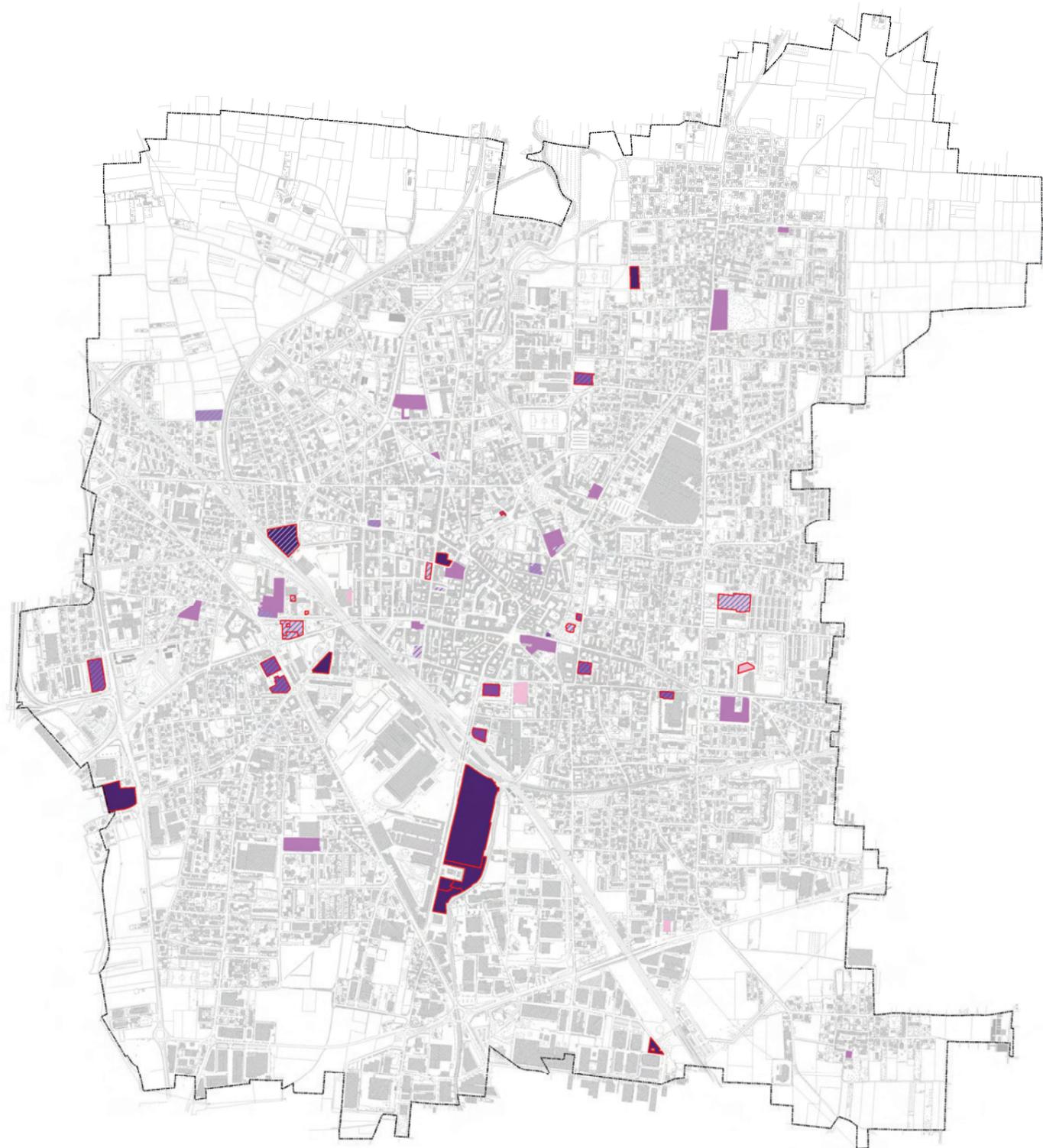
Legenda

-  proprietà pubblica
-  INTERESSE SOVRALocale
-  diversi gradi scolastici
-  scuola infanzia
-  scuola primaria
-  scuola secondaria primo grado
-  secondaria di secondo grado
-  università

SISTEMA ISTRUZIONE



COMUNE DI SARONNO
Provincia di Varese



Legenda

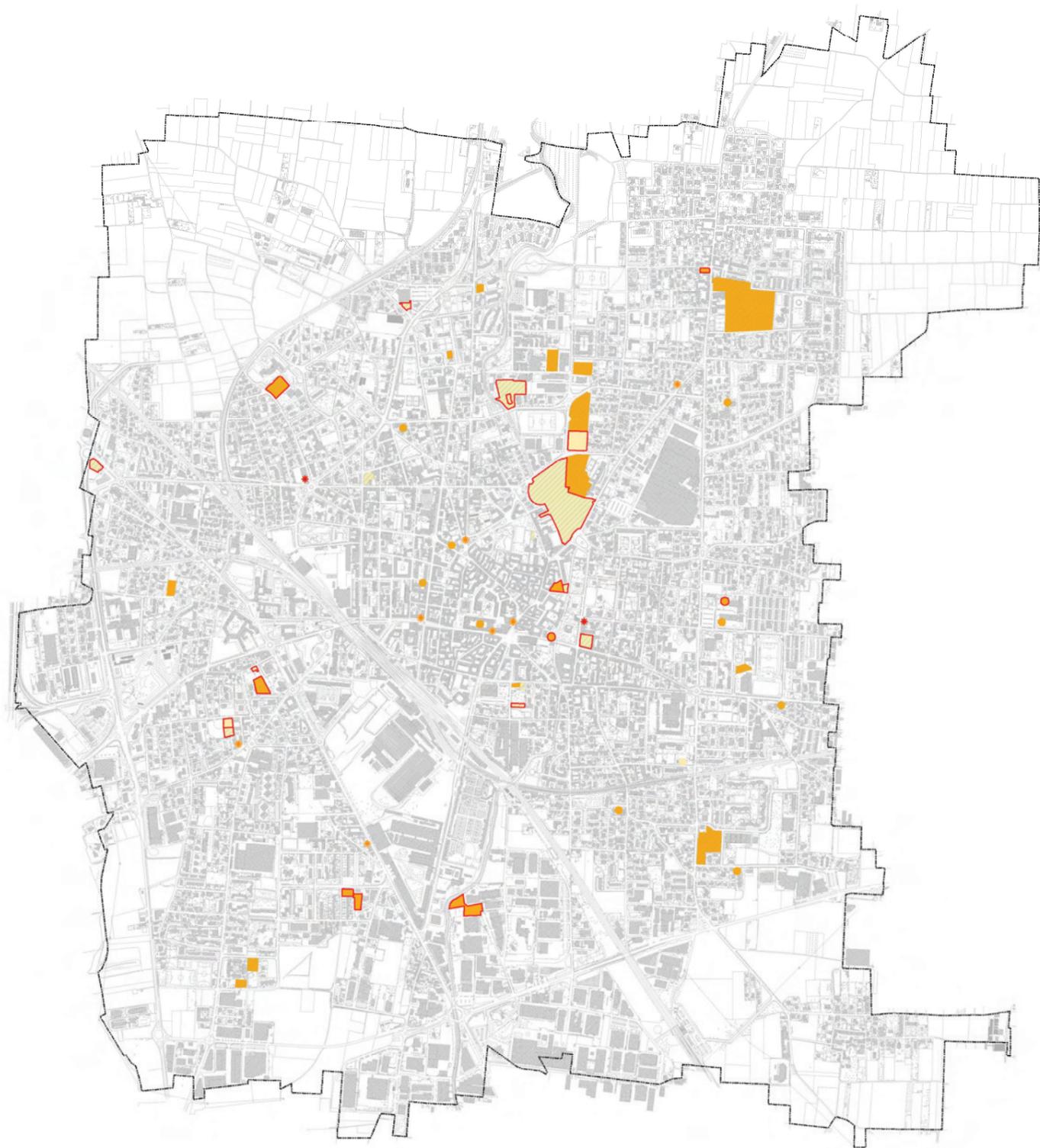
-  proprietà pubblica
-  attrezzature culturali, LOCALE
-  attrezzature culturali, SOVRALocale
-  attrezzature religiose, LOCALE
-  attrezzature religiose, SOVRALocale
-  attrezzature amministrative, LOCALE
-  attrezzature amministrative, SOVRALocale
-  servizi speciali e impianti tecnologici, LOCALE
-  servizi speciali e impianti tecnologici, SOVRALocale

**SISTEMA ATTREZZATURE
DI INTERESSE GENERALE**



COMUNE DI SARONNO
Provincia di Varese

PIANO DEI SERVIZI



Legenda

-  gestione pubblica
-  sanitario/assistenziale,
-  sanitario/assistenziale, SOVRALocale
-  servizi sociali,
-  servizi sociali, SOVRALocale
-  farmacia pubblica
-  farmacia privata;

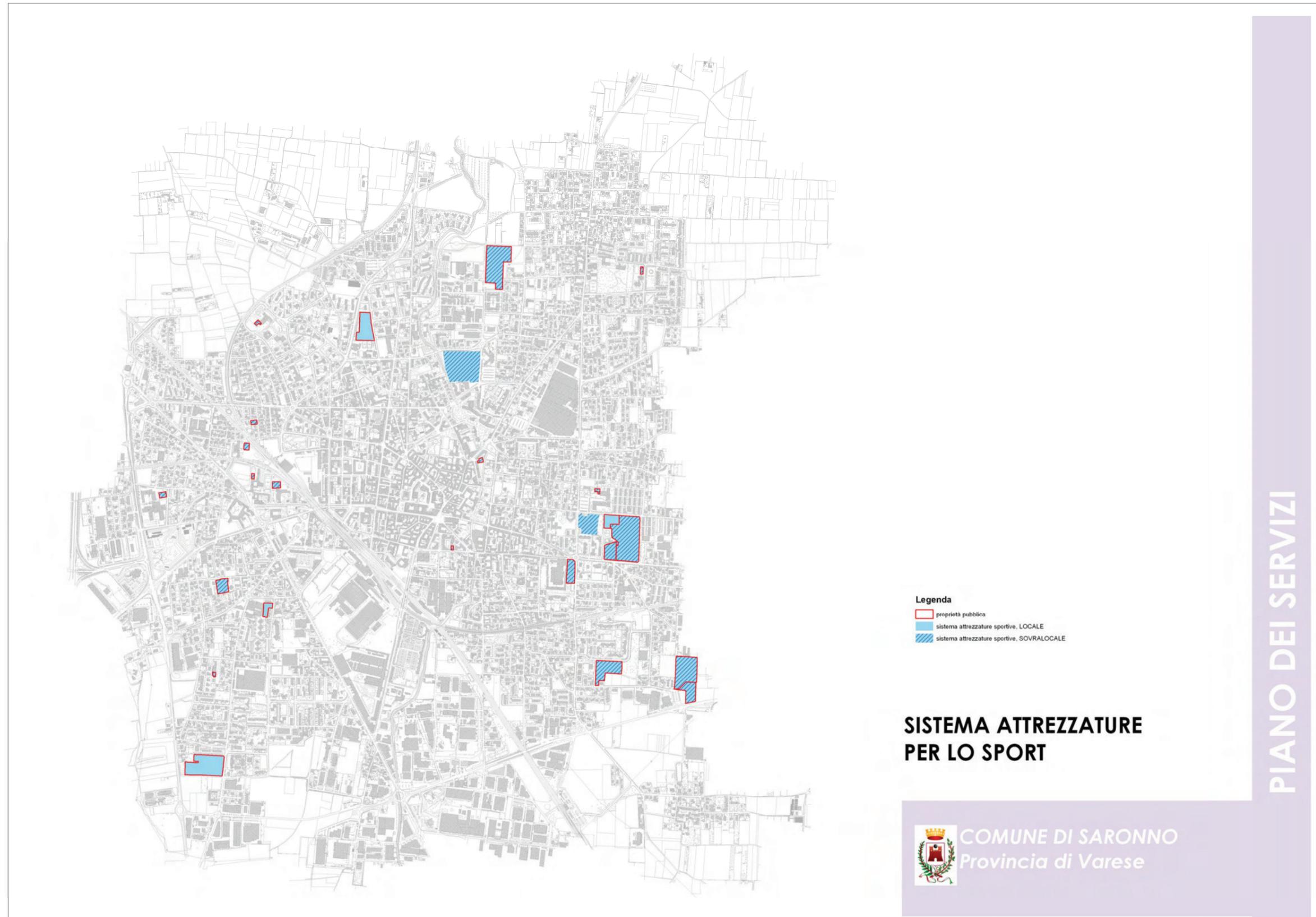
SISTEMA ATTREZZATURE SOCIO ASSISTENZIALI

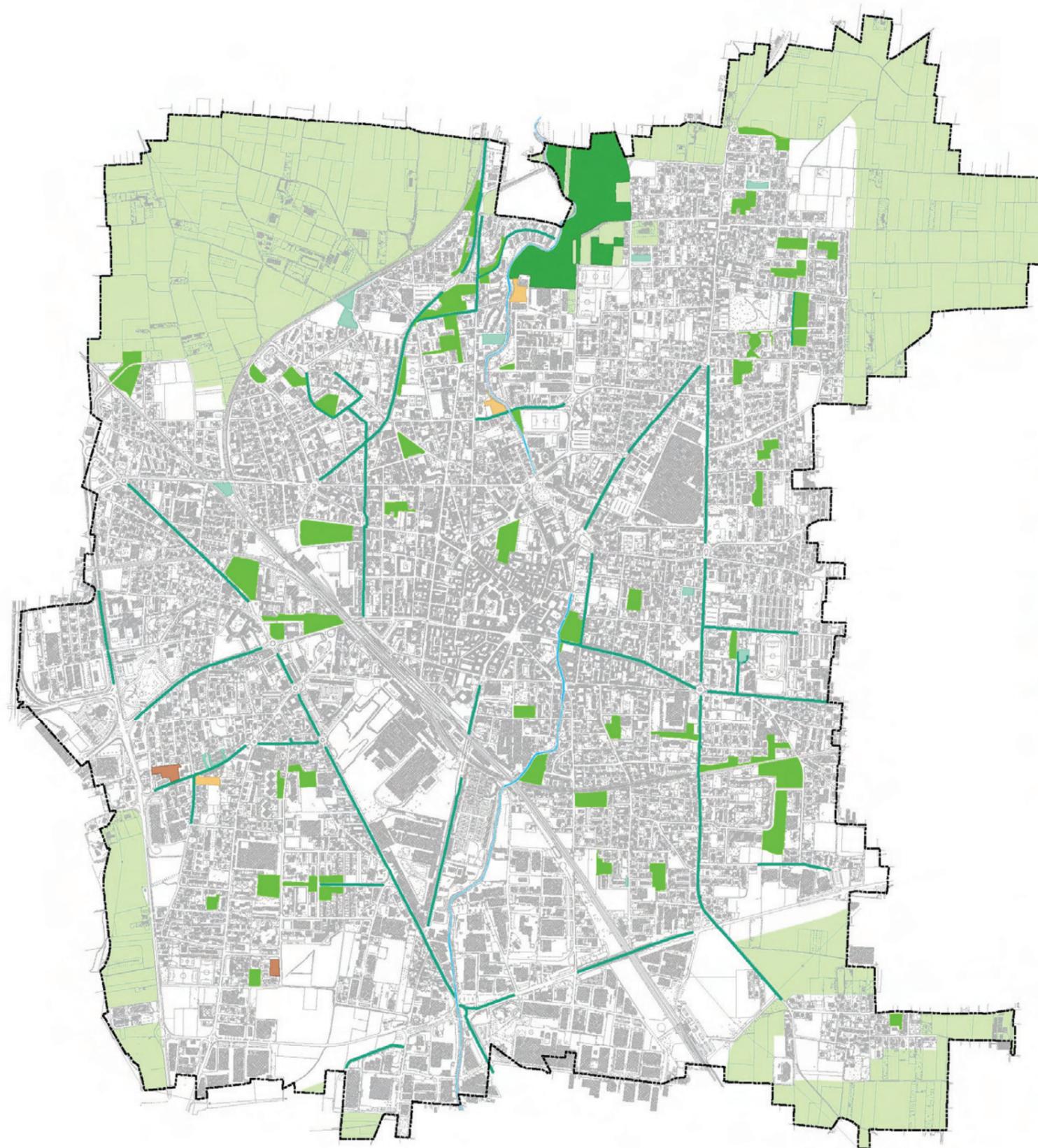
Attrezzature servizi sociali



COMUNE DI SARONNO
Provincia di Varese

PIANO DEI SERVIZI





Legenda

 Corso del Torrente Lura

Sistema_Verde_DB

TIPOLOGIE_

-  parco urbano
-  parco sovracomunale
-  bosco
-  orti urbani
-  aiuola
-  Filare alberato
-  Zona agricola

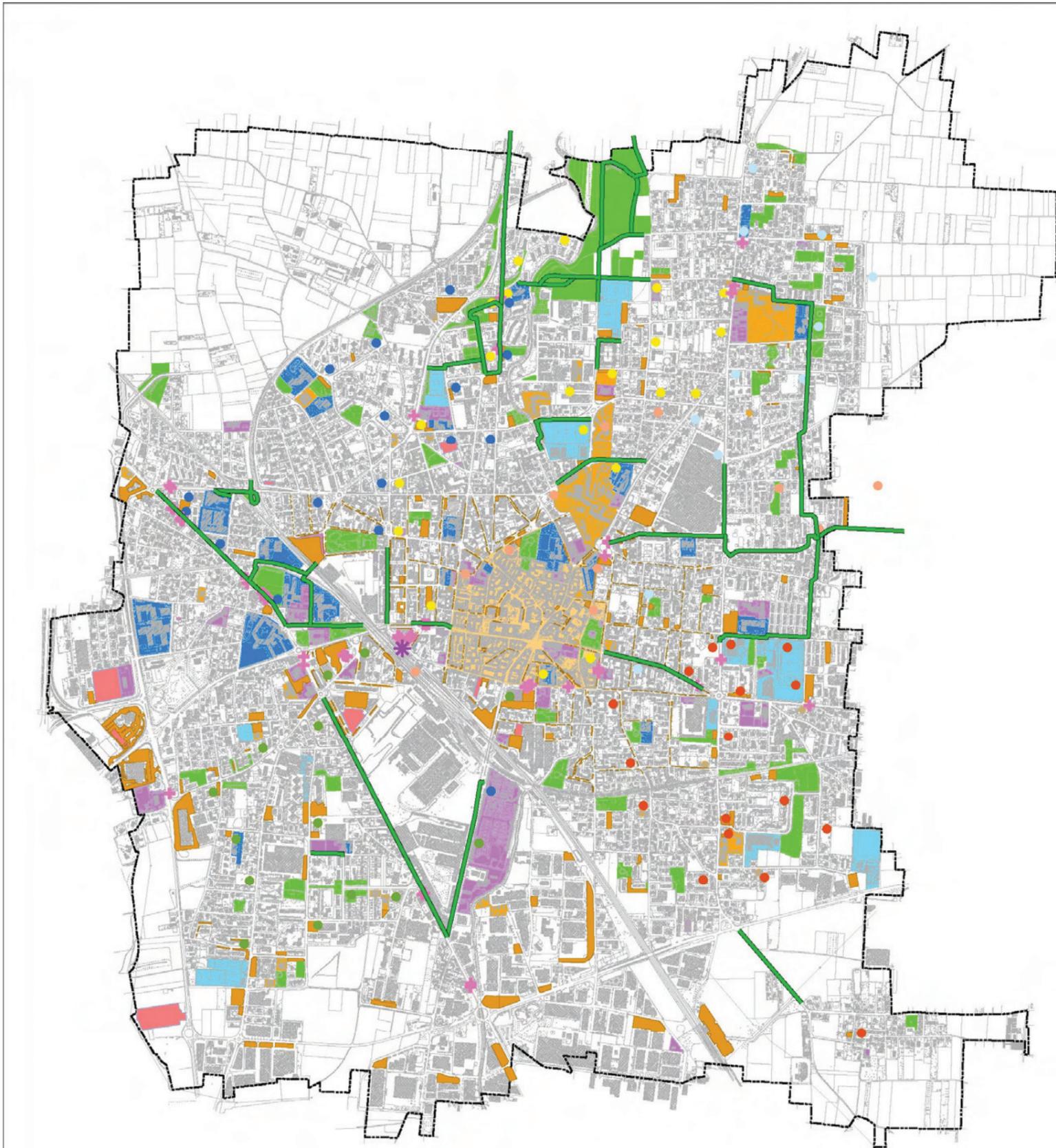
SISTEMA VERDE Aree verdi e filari alberati

SCALA 1:15000



COMUNE DI SARONNO
Provincia di Varese

PIANO DEI SERVIZI



Legenda

- REALIZZATA
- * Stazione FNM
- + Extraurbana
- Urbana, Fermata Linea 1
- Urbana, Fermata Linea 2
- Urbana, Fermata Linea 3
- Urbana, Fermata Linea 4
- Urbana, Fermata Linea 5
- Urbana, Fermata Linea 6
- SISTEMA PARCHEGGI
- Sistema Istruzione
- Sistema Sport
- Sistema Verde
- Sistema attrezzature di Interesse Generale
- Sistema attrezzature Socio Sanitarie

SISTEMA DEI SERVIZI MOBILITA' E SOSTA

SCALA 1:15000



COMUNE DI SARONNO
Provincia di Varese

PIANO DEI SERVIZI

I SISTEMI FUNZIONALI

SISTEMI PRINCIPALI	SOTTOSISTEMI	TIPOLOGIE
SISTEMA ISTRUZIONE		SCUOLA DELL'INFANZIA SCUOLA PRIMARIA SCUOLA PRIMARIA PARITARIA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO SCUOLA SECONDARIA DI SECONDO GRADO UNIVERSITA'
SISTEMA DELLE ATTREZZATURE DI INTERESSE ENERALE	<u>ATTREZZATURE CULTURALI</u> BIBLIOTECA CINEMA MUSEO INFORMAGIOVANI SALA CONFERENZA TEATRO SEDE ASSOCIAZIONI SPAZIO ESPOSIZIONI SPAZIO GIOVANI <u>ATTREZZATURE AMMINISTRATIVE</u> CENTRO COTTURA POSTA SEDE ARMA SINDACATI TRIBUNALI UFFICI PUBBLICI VIGILI DEL FUOCO <u>ATTREZZATURE RELIGIOSE</u> EDIFICIO DI CULTO ISTITUTO RELIGIOSO ORATORIO <u>ATTREZZATURE TECNOLOGICHE</u> CENTRALE ELETTRICA CENTRALE GAS CIMITERO MERCATO PIATTAFORMA ECOLOGICA TELECOMINICAZIONI DEPOSITO	
A T T U R E S O U	<u>ATTREZZATURE SANITARIE</u>	

	<p>ASL ASSOCIAZIONE SOCIO ASSISTENZIALE CENTRO PSICO SOCIALE CONSULTORIO DI ZONA OSPEDALE POLIAMBULATORIO MEDICO SOCCORSO SANITARIO FARMACIE</p> <p><u>ATTREZZATURE SERVIZI SOCIALI</u></p> <p>ASILO NIDO MICRONIDO CAMPO NOMADI CASA DI RIPOSO CENTRO DI ACCOGLIENZA CENTRO DI ASSISTENZA CENTRO DIURNO MINORI CENTRO DIURNO DISABILI CENTRO ESTIVO CENTRO SOCIALE PER ANZIANI CENTRO SOCIO EDUCATIVO COMUNITA' ALLOGGIO ISTITUTI PROFESSIONALE SEVIZIO INSERIMENTO LAVORATIVO</p>
<p>SISTEMA VERDE - Aree verdi e filari alberati</p>	<p>CAMPO DA BASEBALL E SOFTBALL CAMPO DA BOCCE CAMPO DA CALCIO CAMPO DA TENNIS CAMPO DA BASKET MINIGOLF PALESTRA PATTINAGGIO PATTINAGGIO SU GHIACCIO PISCINA STADIO COMUNALE</p> <p><u>AREE VERDI</u></p> <p>AIUOLA BOSCHI ORTI URBANI PARCO SOVRACOMUNALE PARCO URBANO</p> <p><u>FILARI ALBERATI</u></p>
<p>SISTEMA A MOBILITA' A' E SOSTA</p>	<p>AREE DI SOSTA AUTOLINEE E FERMATE AUTOBUS PISTE CICLO PEDONALI STAZIONI FERROVIARIE</p>

SISTEMA ISTRUZIONE

TIPOLOGIA

DATI IDENTIFICATIVI DEL SERVIZIO

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi: _____

INDIRIZZO: _____

DATI CATASTALI: Sezione _____ Foglio _____ Mappale _____

DESTINAZIONE PRG: _____

PROPRIETA': _____

IDENTIFICATIVO Patrimonio: _____

GESTIONE: _____

QUALITA' DEL SERVIZIO

CARATTERISTICHE DELLA STRUTTURA:

SUPERFICIE LOTTO: _____

SUPERFICIE COPERTA: _____

SUPERFICIE LORDA DI

PAVIMENTO: _____

N. PIANI: _____

ATTREZZATURE PRESENTI: _____

CARATTERISTICHE DELL'UTENZA:

UTENZA MASSIMA AMMISSIBILE: _____

N. UTENTI: _____

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

N. ADDETTI: _____

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

FRUIBILITA'

PRESTAZIONE OFFERTA:

ATTIVITA' ACCESSORIE:

SERVIZIO DI INTERESSE: LOCALE SOVRALocaleINDICE DI UTILIZZAZIONE¹:

ADEGUATEZZA DELLE ATTREZZATURE:

 SUFFICIENTE INSUFFICIENTE

STATO DI CONSERVAZIONE:

valutazione dei seguenti componenti: struttura muraria, paramenti verticali e orizzontali, impianti tecnici e servizi igienici.

 BUONO² SUFFICIENTE³ INSUFFICIENTE⁴

ADEGUATEZZA NORMATIVA:

valutazione del rispetto dei parametri di legge relativamente ad abbattimento barriere architettoniche, sicurezza, dimensionamento

 SUFFICIENTE⁵ INSUFFICIENTE⁶

CRITICITA':

ACCESSIBILITA'

PISTA CICLABILE distanza:

 BUONO⁷ SUFFICIENTE⁸ INSUFFICIENTE⁹

FERMATA DEI MEZZI PUBBLICI distanza:

 BUONO¹⁰ SUFFICIENTE¹¹ INSUFFICIENTE¹²

PARCHEGGI quantità/distanza:

 BUONO¹³ SUFFICIENTE¹⁴ INSUFFICIENTE¹⁵

Relazione con altre attrezzature:

 BUONO¹⁶ SUFFICIENTE¹⁷ INSUFFICIENTE¹⁸

Relazione con punti vendita:

 BUONO¹⁹ SUFFICIENTE²⁰ INSUFFICIENTE²¹

CRITICITA':

1 - rapporto percentuale tra n. utenti reali e n. massimo di utenti ammissibili

2 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione buono

3 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione sufficiente

4 - n. di componenti in stato di conservazione buono e/o sufficiente inferiore a 3

5 - 3 parametri su 3 rispettati

6 - meno di 3 parametri rispettati

7 - in un raggio di 50 metri

8 - in un raggio compreso tra 50 metri e 300 metri

9 - in un raggio superiore a 300 metri

10 - più fermate in un raggio di 50 metri

11 - una fermata in un raggio di 50 metri

12 - nessuna fermata nel raggio di 50 metri

13 - rapporto percentuale tra n. posti auto e n. studenti massimo ammissibile maggiore o uguale a 20%

14 - rapporto percentuale tra n. posti auto e n. studenti massimo ammissibile compreso tra 20% e 10%

15 - rapporto percentuale tra n. posti auto e n. studenti massimo ammissibile inferiore a 10%

16 - almeno altri 3 servizi diversi entro 50 m

17 - altri 3 servizi diversi entro 150 m

18 - meno di 3 servizi diversi entro 150 m

19 - almeno 3 punti vendita entro 50 m

20 - 3 punti vendita entro 150 m

21 - meno di 3 punti vendita entro 150 m

SISTEMA DELL'ISTRUZIONE

TIPOLOGIA

DENOMINAZIONE STRUTTURA:IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi:

GESTIONE ECONOMICA DELL'ATTREZZATURAUltima manutenzione straordinaria effettuata:

Tipo di intervento:

PIANO DI MANUTENZIONE: SI NO

Tempi della manutenzione ordinaria:

 MENSILE SEMESTRALE ANNUALE PLURIENNALEImpegno economico – manutenzione ordinaria:

Impegno economico – gestione:

INVESTIMENTI NECESSARI NEL MEDIO PERIODO:Sulle attrezzature (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

Sull'attività svolte dal servizio (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte)

SISTEMA ATTREZZATURE DI INTERESSE GENERALE
SOTTOSISTEMA
TIPOLOGIA

DATI IDENTIFICATIVI DEL SERVIZIO

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi:

INDIRIZZO:

DATI CATASTALI: Sezione Foglio Mappale

DESTINAZIONE PRG:

PROPRIETA':

IDENTIFICATIVO Patrimonio:

GESTIONE:

QUALITA' DEL SERVIZIO

CARATTERISTICHE DELLA STRUTTURA:

SUPERFICIE LOTTO:

SUPERFICIE COPERTA:

SUPERFICIE LORDA DI
PAVIMENTO:

N. PIANI:

ATTREZZATURE PRESENTI:

CARATTERISTICHE DELL'UTENZA:

UTENZA MASSIMA AMMISSIBILE (capienza per giorni di utilizzo):

N. UTENTI:

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

N. ADDETTI:

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

FRUIBILITA'

PRESTAZIONE OFFERTA:

ATTIVITA' ACCESSORIE:

SERVIZIO DI INTERESSE: LOCALE SOVRALocaleINDICE DI UTILIZZAZIONE²²:

ADEGUATEZZA DELLE ATTREZZATURE:

 SUFFICIENTE INSUFFICIENTE

STATO DI CONSERVAZIONE:

valutazione dei seguenti componenti: struttura muraria, paramenti verticali e orizzontali, impianti tecnici e servizi igienici.

 BUONO²³ SUFFICIENTE²⁴ INSUFFICIENTE²⁵

ADEGUATEZZA NORMATIVA:

valutazione del rispetto dei parametri di legge relativamente ad abbattimento barriere architettoniche, sicurezza, dimensionamento

 SUFFICIENTE²⁶ INSUFFICIENTE²⁷

CRITICITA':

ACCESSIBILITA'

PISTA CICLABILE distanza:

 BUONO²⁸ SUFFICIENTE²⁹ INSUFFICIENTE³⁰

FERMATA DEI MEZZI PUBBLICI distanza:

 BUONO³¹ SUFFICIENTE³² INSUFFICIENTE³³

PARCHEGGI quantità/distanza:

 BUONO³⁴ SUFFICIENTE³⁵ INSUFFICIENTE³⁶

Relazione con altre attrezzature:

 BUONO³⁷ SUFFICIENTE³⁸ INSUFFICIENTE³⁹

Relazione con punti vendita:

 BUONO⁴⁰ SUFFICIENTE⁴¹ INSUFFICIENTE⁴²

CRITICITA':

22 - rapporto percentuale tra n. utenti reali e n. massimo di utenti ammissibili

23 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione buono

24 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione sufficiente

25 - n. di componenti in stato di conservazione buono e/o sufficiente inferiore a 3

26 - 3 parametri su 3 rispettati

27 - meno di 3 parametri rispettati

28 - in un raggio di 50 metri

29 - in un raggio compreso tra 50 metri e 300 metri

30 - in un raggio superiore a 300 metri

31 - più fermate in un raggio di 50 metri

32 - una fermata in un raggio di 50 metri

33 - nessuna fermata nel raggio di 50 metri

34 -

35 -

36 -

37 - almeno altri 3 servizi diversi entro 50 m

38 - altri 3 servizi diversi entro 150 m

39 - meno di 3 servizi diversi entro 150 m

40 - almeno 3 punti vendita entro 50 m

41 - 3 punti vendita entro 150 m

42 - meno di 3 punti vendita entro 150 m

SISTEMA ATTREZZATURE DI INTERESSE GENERALE SOTTOSISTEMA TIPOLOGIA

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi:

GESTIONE ECONOMICA DELL'ATTREZZATURA

Ultima manutenzione straordinaria effettuata:

Tipo di intervento:

PIANO DI MANUTENZIONE: SI NO

Tempi della manutenzione ordinaria:

 MENSILE SEMESTRALE ANNUALE PLURIENNALE

Impegno economico – manutenzione ordinaria:

Impegno economico – gestione:

INVESTIMENTI NECESSARI NEL MEDIO PERIODO:

Sulle attrezzature (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

Sull'attività svolte dal servizio (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

SISTEMA ATTREZZATURE SOCIO ASSISTENZIALI
SOTTOSISTEMA servizi sociali
TIPOLOGIA comunità alloggio

DATI IDENTIFICATIVI DEL SERVIZIO

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi: **SS**

INDIRIZZO:

DATI CATASTALI: Sezione Foglio Mappale

DESTINAZIONE PRG:

PROPRIETA':

IDENTIFICATIVO SEDE - PATRIMONIO :

GESTIONE:

QUALITA' DEL SERVIZIO

CARATTERISTICHE DELLA STRUTTURA:

SUPERFICIE LOTTO:

SUPERFICIE COPERTA:

SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO:

N. PIANI:

ATTREZZATURE PRESENTI:

CARATTERISTICHE DELL'UTENZA:

TIPOLOGIA UTENZA:

UTENZA MASSIMA AMMISSIBILE (capienza per giorni di utilizzo):

N. UTENTI:

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

N. ADDETTI:

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

FRUIBILITA'

PRESTAZIONE OFFERTA:

ATTIVITA' ACCESSORIE:

SERVIZIO DI INTERESSE: SOVRALocale LOCALE SOVRALocaleINDICE DI UTILIZZAZIONE⁴³:ADEGUATEZZA DELLE ATTREZZATURE: **SUFFICIENTE** SUFFICIENTE INSUFFICIENTE

STATO DI CONSERVAZIONE:

valutazione dei seguenti componenti: struttura muraria, paramenti verticali e orizzontali, impianti tecnici e servizi igienici.

 BUONO ⁴⁴ SUFFICIENTE⁴⁵ INSUFFICIENTE⁴⁶

ADEGUATEZZA NORMATIVA:

valutazione del rispetto dei parametri di legge relativamente ad abbattimento barriere architettoniche, sicurezza, dimensionamento

 SUFFICIENTE⁴⁷ INSUFFICIENTE⁴⁸

CRITICITA':

ACCESSIBILITA'

PISTA CICLABILE distanza:

 BUONO ⁴⁹ SUFFICIENTE⁵⁰ INSUFFICIENTE⁵¹

FERMATA DEI MEZZI PUBBLICI distanza:

 BUONO ⁵² SUFFICIENTE⁵³ INSUFFICIENTE⁵⁴

PARCHEGGI quantità/distanza:

 BUONO ⁵⁵ SUFFICIENTE⁵⁶ INSUFFICIENTE⁵⁷

Relazione con altre attrezzature:

 BUONO ⁵⁸ SUFFICIENTE⁵⁹ INSUFFICIENTE⁶⁰

Relazione con punti vendita:

 BUONO ⁶¹ SUFFICIENTE⁶² INSUFFICIENTE⁶³

CRITICITA':

43 - rapporto percentuale tra n. utenti reali e n. massimo di utenti ammissibili

44 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione buono

45 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione sufficiente

46 - n. di componenti in stato di conservazione buono e/o sufficiente inferiore a 3

47 - 3 parametri su 3 rispettati

48 - meno di 3 parametri rispettati

49 - in un raggio di 50 metri

50 - in un raggio compreso tra 50 metri e 300 metri

51 - in un raggio superiore a 300 metri

52 - più fermate in un raggio di 50 metri

53 - una fermata in un raggio di 50 metri

54 - nessuna fermata nel raggio di 50 metri

55 -

56 -

57 -

58 - almeno altri 3 servizi diversi entro 50 m

59 - altri 3 servizi diversi entro 150 m

60 - meno di 3 servizi diversi entro 150 m

61 - almeno 3 punti vendita entro 50 m

62 - 3 punti vendita entro 150 m

63 - meno di 3 punti vendita entro 150 m

SISTEMA ATTREZZATURE SOCIO ASSISTENZIALI
SOTTOSISTEMA servizi sociali
TIPOLOGIA comunità alloggio

DENOMINAZIONE STRUTTURA: VILLAGGIO SOS

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi: **SS_020**

GESTIONE ECONOMICA DELL'ATTREZZATURA

Ultima manutenzione straordinaria effettuata:

Tipo di intervento:

PIANO DI MANUTENZIONE:

SI NO

Tempi della manutenzione ordinaria:

MENSILE SEMESTRALE ANNUALE PLURIENNALE

Impegno economico – manutenzione ordinaria:

Impegno economico – gestione:

INVESTIMENTI NECESSARI NEL MEDIO PERIODO:

Sulle attrezzature (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

Sull'attività svolte dal servizio (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

SISTEMA ATTREZZATURE PER LO SPORT TIPOLOGIA

DATI IDENTIFICATIVI DEL SERVIZIO

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi: _____

INDIRIZZO: _____

DATI CATASTALI: Sezione _____ Foglio _____ Mappale _____

DESTINAZIONE PRG: _____

PROPRIETA': _____

IDENTIFICATIVO Patrimonio: _____

GESTIONE: _____



QUALITA' DEL SERVIZIO

CARATTERISTICHE DELLA STRUTTURA:

SUPERFICIE LOTTO: _____

SUPERFICIE COPERTA: _____

SUPERFICIE LORDA DI

PAVIMENTO: _____

N. PIANI: _____

ATTREZZATURE PRESENTI: _____

CARATTERISTICHE DELL'UTENZA:

UTENZA MASSIMA AMMISSIBILE (capienza per giorni di utilizzo): _____

N. UTENTI: _____

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

N. ADDETTI: _____

provenienza: SARONNO COMUNI LIMITROFI ALTRO

FRUIBILITA'

PRESTAZIONE OFFERTA:

ATTIVITA' ACCESSORIE:

SERVIZIO DI INTERESSE: LOCALE SOVRALocaleINDICE DI UTILIZZAZIONE⁶⁴:

ADEGUATEZZA DELLE ATTREZZATURE:

 SUFFICIENTE INSUFFICIENTE

STATO DI CONSERVAZIONE:

valutazione dei seguenti componenti: struttura muraria, paramenti verticali e orizzontali, impianti tecnici e servizi igienici.

 BUONO⁶⁵ SUFFICIENTE⁶⁶ INSUFFICIENTE⁶⁷

ADEGUATEZZA NORMATIVA:

valutazione del rispetto dei parametri di legge relativamente ad abbattimento barriere architettoniche, sicurezza, dimensionamento

 SUFFICIENTE⁶⁸ INSUFFICIENTE⁶⁹

CRITICITA':

ACCESSIBILITA'

PISTA CICLABILE distanza:

 BUONO⁷⁰ SUFFICIENTE⁷¹ INSUFFICIENTE⁷²

FERMATA DEI MEZZI PUBBLICI distanza:

 BUONO⁷³ SUFFICIENTE⁷⁴ INSUFFICIENTE⁷⁵

PARCHEGGI quantità/distanza:

 BUONO⁷⁶ SUFFICIENTE⁷⁷ INSUFFICIENTE⁷⁸

Relazione con altre attrezzature:

 BUONO⁷⁹ SUFFICIENTE⁸⁰ INSUFFICIENTE⁸¹

Relazione con punti vendita:

 BUONO⁸² SUFFICIENTE⁸³ INSUFFICIENTE⁸⁴

CRITICITA':

64 - rapporto percentuale tra n. utenti reali e n. massimo di utenti ammissibili

65 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione buono

66 - 3 componenti su 5 in stato di conservazione sufficiente

67 - n. di componenti in stato di manutenzione buono e/o sufficiente inferiore a 3

68 - 3 parametri su 3 rispettati

69 - meno di 3 parametri rispettati

70 - in un raggio di 50 metri

71 - in un raggio compreso tra 50 metri e 300 metri

72 - in un raggio superiore a 300 metri

73 - più fermate in un raggio di 50 metri

74 - una fermata in un raggio di 50 metri

75 - nessuna fermata nel raggio superiore a 50 metri

76 -

77 -

78 -

79 - almeno altri 3 servizi diversi entro 50 m

80 - altri 3 servizi diversi entro 150 m

81 - meno di 3 servizi diversi entro 150 m

82 - almeno 3 punti vendita entro 50 m

83 - 3 punti vendita entro 150 m

84 - meno di 3 punti vendita entro 150 m

SISTEMA ATTREZZATURE PER LO SPORT TIPOLOGIA

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi:

GESTIONE ECONOMICA DELL'ATTREZZATURA

Ultima manutenzione straordinaria effettuata:

Tipo di intervento:

PIANO DI MANUTENZIONE:

SI NO

Tempi della manutenzione ordinaria:

MENSILE SEMESTRALE ANNUALE PLURIENNALE

Impegno economico – manutenzione ordinaria:

Impegno economico – gestione:

INVESTIMENTI NECESSARI NEL MEDIO PERIODO:

Sulle attrezzature (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

Sull'attività svolte dal servizio (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

SISTEMA VERDE – Aree Verdi e filari alberati TIPOLOGIA

DATI IDENTIFICATIVI DEL SERVIZIO

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi:

INDIRIZZO:

DATI CATASTALI: Sezione

Foglio

Mappale

DESTINAZIONE PRG:

PROPRIETA':

IDENTIFICATIVO Patrimonio:

GESTIONE:

QUALITA' DEL SERVIZIO

CARATTERISTICHE DELLA STRUTTURA:

SUPERFICIE LOTTO:

APERTURA REGOLAMENTATA: SI NO

PRESENZA CUSTODE: SI NO

ATTREZZATURE PRESENTI:

DENSITA' ARBOREA: ALTA MEDIA BASSA

FRUIBILITA'

PRESTAZIONE OFFERTA:

ATTIVITA' ACCESSORIE:

SERVIZIO DI INTERESSE: LOCALE SOVRALocaleCONTINUITA' DEGLI SPAZI VERDI: BUONO⁸⁵ SUFFICIENTE⁸⁶ INSUFFICIENTE⁸⁷

PRESENZA DI ARREDO E ATTREZZATURE – IDONEITÀ AL SERVIZIO:

valutazione della presenza di arredo: cestini/panchine, illuminazione, aree dedicate, parcheggio biciclette, chioschi e simili

 BUONO⁸⁸ SUFFICIENTE⁸⁹ INSUFFICIENTE⁹⁰

STATO DI CONSERVAZIONE:

valutazione dei seguenti componenti: arredo e sistema arboreo

 BUONO⁹¹ SUFFICIENTE⁹² INSUFFICIENTE⁹³

CRITICITA':

ACCESSIBILITA'PISTA CICLABILE distanza: BUONO⁹⁴ SUFFICIENTE⁹⁵ INSUFFICIENTE⁹⁶FERMATA DEI MEZZI PUBBLICI distanza: BUONO⁹⁷ SUFFICIENTE⁹⁸ INSUFFICIENTE⁹⁹PARCHEGGI distanza: BUONO¹⁰⁰ SUFFICIENTE¹⁰¹ INSUFFICIENTE¹⁰²Relazione con altre attrezzature: BUONO¹⁰³ SUFFICIENTE¹⁰⁴ INSUFFICIENTE¹⁰⁵Relazione con punti vendita: BUONO¹⁰⁶ SUFFICIENTE¹⁰⁷ INSUFFICIENTE¹⁰⁸PROSSIMITA' di elementi di connessione
- potenzialità a corridoio ecologico: BUONO¹⁰⁹ SUFFICIENTE¹¹⁰ INSUFFICIENTE¹¹¹

CRITICITA':

85 - altre aree verdi in un raggio di 100 metri
 86 - altre aree verdi in un raggio compreso tra 100 metri e 200 metri
 87 - altre aree verdi in un raggio superiore a 200 metri

88 - almeno 3 tipologie di arredo presenti
 89 - almeno 2 tipologie di arredo presenti
 90 - meno di 2 tipologie di arredo presenti

91 - 2 componenti in stato di conservazione buono
 92 - 1 solo componente in stato di conservazione buono
 93 - nessun componente in stato di conservazione buono

94 - in un raggio di 50 metri
 95 - in un raggio compreso tra 50 metri e 300 metri
 96 - in un raggio superiore a 300 metri

97 - più fermate in un raggio di 50 metri
 98 - una fermata in un raggio di 50 metri
 99 - nessuna fermata nel raggio di 50 metri

100 - un'area a parcheggio in sede propria in un raggio di 50 m
 101 - un'area a parcheggio in sede propria in un raggio compreso tra i 50 m e i 100 m
 102 - un'area a parcheggio in sede propria in un raggio superiore a 100 m

103 - almeno altri 3 servizi diversi entro 50 m
 104 - altri 3 servizi diversi entro 150 m
 105 - meno di 3 servizi diversi entro 150 m

106 - almeno 3 punti vendita entro 50 m
 107 - 3 punti vendita entro 150 m
 108 - meno di 3 punti vendita entro 150 m

109 - presenza di elementi di connessione (corsi d'acqua, filari alberati, altro) in un raggio di 50 m
 110 - presenza di elementi di connessione (corsi d'acqua, filari alberati, altro) in un raggio di 150 m
 111 - assenza di elementi di connessione (corsi d'acqua, filari alberati, altro) in un raggio di 150 m

SISTEMA VERDE – Aree Verdi e filari alberati TIPOLOGIA

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi:

GESTIONE ECONOMICA DELL'ATTREZZATURA

Ultima manutenzione straordinaria effettuata:

Tipo di intervento:

PIANO DI MANUTENZIONE:

SI NO

Tempi della manutenzione ordinaria:

MENSILE SEMESTRALE ANNUALE PLURIENNALE

Impegno economico – manutenzione ordinaria:

Impegno economico – gestione:

INVESTIMENTI NECESSARI NEL MEDIO PERIODO:

Sulle attrezzature (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

Sull'attività svolte dal servizio (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte)

SISTEMA MOBILITA' E SOSTA TIPOLOGIA

DATI IDENTIFICATIVI DEL SERVIZIO

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi: _____

INDIRIZZO: _____

DATI CATASTALI: Sezione _____ Foglio _____ Mappale _____

DESTINAZIONE PRG: _____

PROPRIETA': _____

IDENTIFICATIVO Patrimonio: _____

GESTIONE: _____



QUALITA' DEL SERVIZIO

CARATTERISTICHE DELLA STRUTTURA:

SUPERFICIE LOTTO: _____

N. INDICATIVO DI STALLI: _____

TIPOLOGIA: A RASO INTERRATO PLURIPIANO

APERTURA REGOLAMENTATA: SI NO

TIPO DI REGOLAMENTAZIONE: LIBERO ORARIA A PAGAMENTO

TIPO DI PAVIMENTAZIONE: _____

ATTREZZATURE PRESENTI: _____

FRUIBILITA'

PRESTAZIONE OFFERTA:

ATTIVITA' ACCESSORIE:

SERVIZIO DI INTERESSE: LOCALE SOVRALocale

PROSSIMITA' A GENERATORI DI TRAFFICO:

<input type="checkbox"/> BUONO ¹¹²	<input type="checkbox"/> SUFFICIENTE ¹¹³	<input type="checkbox"/> INSUFFICIENTE ¹¹⁴
---	---	---

Livello di attrezzature:

valutazione della presenza di componenti di arredo: illuminazione, pavimentazione, alberatura

<input type="checkbox"/> SUFFICIENTE ¹¹⁵	<input type="checkbox"/> INSUFFICIENTE ¹¹⁶
---	---

Stato di conservazione:

valutazione dei seguenti componenti: arredo e sistema arboreo

<input type="checkbox"/> BUONO ¹¹⁷	<input type="checkbox"/> SUFFICIENTE ¹¹⁸	<input type="checkbox"/> INSUFFICIENTE ¹¹⁹
---	---	---

CRITICITA':

ACCESSIBILITA'

GIUDIZIO SINTETICO:

sulla relazione tra il parcheggio e la rete viaria (prossimità con rete viaria, visibilità, interferenza con traffico veicolare)

<input type="checkbox"/> BUONO	<input type="checkbox"/> SUFFICIENTE	<input type="checkbox"/> INSUFFICIENTE
--------------------------------	--------------------------------------	--

CRITICITA':

112 - presenza di generatori di traffico (stazione, attività commerciali...) in un raggio di 50 m

113 - presenza di generatori di traffico in un raggio di 150 m

114 - presenza di generatori di traffico in un raggio superiore a 150 m

115 - presenza di illuminazione e di pavimentazione

116 - presenza solo di pavimentazione o di illuminazione

117 - illuminazione e di pavimentazione in stato di conservazione buono

118 - illuminazione o pavimentazione in stato di conservazione buono

119 - nessun componente in stato di conservazione buono

SISTEMA MOBILITA' E SOSTA TIPOLOGIA

DENOMINAZIONE STRUTTURA:

IDENTIFICATIVO Piano dei Servizi:

GESTIONE ECONOMICA DELL'ATTREZZATURA

Ultima manutenzione straordinaria effettuata:

Tipo di intervento:

PIANO DI MANUTENZIONE:

SI NO

Tempi della manutenzione ordinaria:

MENSILE

SEMESTRALE

ANNUALE

PLURIENNALE

Impegno economico – manutenzione ordinaria:

Impegno economico – gestione:

INVESTIMENTI NECESSARI NEL MEDIO PERIODO:

Sulle attrezzature (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte):

Sull'attività svolte dal servizio (tipologia di intervento, costi, conseguenze dell'intervento sulle attività svolte)