



**Valutazione Ambientale (Vas) del  
Piano Generale Del Traffico Urbano –  
CONFERENZA DI VERIFICA**

**28/04/2023**



## VERBALE

Il giorno 28 Aprile 2023 ALLE ORE 10:00 PRESSO LA SEDE Municipale, nell'ambito del procedimento di VAS relativo al Piano Generale del Traffico Urbano si è svolta la Conferenza di verifica del documento di Scoping secondo l'ordine del giorno:  
ore 10:00 Piano Generale del Traffico Urbano.

Si premette che:

A seguito della Determinazione dirigenziale n. 234 del 14/3/2023 "Redazione del Piano Generale del Traffico Urbano. Avvio del procedimento di VAS, ed individuazione di autorità procedente, autorità competente e soggetti interessati" è stato pubblicato il relativo avviso di avvio del procedimento all'albo pretorio in data 27 Marzo 2023, oltre che sul sito informativo regionale SIVAS dal giorno 29/3/2023 e sul sito del Comune di Saronno dal giorno 27/3/2023.

Il Documento di Scoping è stato pubblicato sul sito informativo regionale SIVAS dal giorno \_\_\_\_\_

I Soggetti Competenti in materia ambientali e gli Enti territorialmente interessati, individuati con la Det. Dirigenziale n.234 del 14/3/2023 sono stati convocati dall'Autorità Procedente d'intesa con l'Autorità competente con nota prot.n. 10665 del 29/3/2023;

Sono presenti:

L'Ing. Domenico Romaniello estensore del Documento di Scoping della VAS del PGTU ;

Sono altresì presenti:

l'arch. Sergio Landoni Responsabile del Dipartimento di Pianificazione, in qualità di Autorità procedente;

l'Ing. Paolo Cosenza, Responsabile del Dipartimento Servizi Tecnici, in qualità di Autorità Competente;

l'Arch. Reguzzoni Sara per il Dipartimento Pianificazione Nucleo Mobilità.

Sono Assenti:

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI DELLA LOMBARDIA, SOPRAINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI COMO, LECCO, MONZA E BRIANZA, PAVIA, SONDRIO E VARESE Sezione Beni Architettonici, Paesaggistici e Storico-Artistici e Sezione Beni Archeologici, CONSORZIO PARCO LURA, REGIONE LOMBARDIA Direzione Generale Territorio e Urbanistica, PROVINCIA DI VARESE Settore Territorio e Urbanistica, PROVINCIA DI MILANO Settore Pianificazione e Assetto del Territorio, PROVINCIA MONZA E BRIANZA, PROVINCIA DI COMO Settore Territorio, Trasporti e Viabilità, COMUNE DI GERENZANO, COMUNE DI ROVELLO PORRO, COMUNE DI UBOLDO, COMUNE DI ORIGGIO, COMUNE DI CERIANO LAGHETTO, COMUNE DI CARONNO PERTUSELLA, COMUNE DI SOLARO, COMUNE DI COGLIATE.

Nell'ambito della predisposizione del Piano Generale del traffico Urbano, ai sensi della normativa vigente (Del. Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13/3/2007) è stata avviata la procedura di Valutazione Ambientale strategica, è stato pertanto predisposto del Documento di Scoping nel quale sono state individuate le componenti ambientali direttamente ed indirettamente coinvolte dal PGTU:

- Mobilità e trasporti
- Popolazione, sicurezza e salute umana
- Qualità dell'aria



- Rumore
- Paesaggio e consumo di suolo.

Il Documento di Scoping è il documento di inquadramento per la successiva predisposizione del Rapporto Ambientale.

Non essendo presente nessun membro degli Enti invitati non si procede oltre alla presentazione dettagliata del Documento di Scoping.

Interviene il Dott. Romaniello che precisa che il Rapporto Ambientale prenderà in considerazione i progetti infrastrutturali che verranno previsti nel PGU.

L'arch. Landoni espone in sintesi i pareri pervenuti dai vari soggetti competenti in materia ambientale (ATS Insubria ed ARPA).

ATS INSUBRIA Distretto di Varese Servizio Igiene e Sanità Pubblica con l'allegata nota prot.n.11885 del 7/4/2023 si è così espressa: "Si intende focalizzare l'attenzione sui concetti di **prevenzione e promozione** della salute; la prima basata sull'applicazione di norme per contrastare fattori di rischio conosciuti, la seconda incentrata sull'adesione spontanea a comportamenti protettivi e al perseguimento di fattori utili al miglioramento delle condizioni di salute e benessere individuale e collettivo.

La viabilità ed il traffico costituiscono attualmente una delle maggiori cause di inquinamento atmosferico ed acustico, di eventi traumatici correlati ad incidenti, di disturbo della qualità della vita e del benessere collettivo.

...

Il contenimento delle emissioni atmosferiche ed acustiche e la limitazione dell'esposizione della popolazione correlata al traffico veicolare rappresentano obiettivi prioritari di salvaguardia sanitaria in fase di predisposizione ed approvazione degli strumenti di governo dello sviluppo territoriale." ...

Vengono infine messi in evidenza gli elementi principali da valutare da un punto di vista igienico sanitario:

- 1- Rispetto delle zone di tutela assoluta dei pozzi pubblici ad uso idropotabile attivi;
- 2- Rispetto delle limitazioni previste per le fasce di rispetto di:
  - Pozzi e sorgenti [punto d) comma 4 dell'art art. 94 del D. LGS. n. 152/2006];
  - Elettrodotti, cabine elettriche e impianti per le telecomunicazioni;
  - Strade/fabbricati anche in relazione alla tipologia della strada medesima.
- 3- Superamento delle Barriere architettoniche
- 4- il "sistema verde" che deve garantire una collocazione ed una distribuzione adeguata all'interno del centro edificato e nelle zone di contorno.

AGENZIA REGIONALE PER L'AMBIENTE con nota prot.13732 del 27/4/2023, allegata al presente verbale, così si è espressa:

"La conformità urbanistica dovrà essere verificata in sede di PGT ... dal momento che il PGU non ha effetti conformativi la disciplina d'uso del suolo. ...

Qualora le opere in progetto (es. realizzazione delle nuove intersezioni a rotatoria...) interessino ambiti agricoli fertili del PTCP, sarà cura dell'Autorità competente verificare il Bilancio ecologico dei suoli ai sensi della L.R. 31/2004...

Si pone l'attenzione sul tema del drenaggio urbano e del rispetto della valenza naturalistica dei luoghi, anche come connessione tra elementi della REC, il sistema dei Parchi e i Siti rete Natura 2000....

Si indirizza il proponente alla scelta mirata di indicatori che siano rappresentativi alla scala comunale focalizzati ad ogni componente ambientale..."



È stato infine ricevuto un parere da parte del Circolo di Legambiente Ambiente Saronno ODV con nota prot. n. 13313 del 21/4/2023. Detto contributo risulta non attinente al procedimento VAS, contendo, invece, spunti concreti relativi ad alcune scelte progettuali; tale contributo sarà certamente utile nelle fasi successive, pertanto rimane depositata agli atti a disposizione dell'estensore del PGTU.

Alle ore 11.05 l'Autorità competente Arch. Landoni, in assenza di ulteriori contributi/osservazioni dichiara conclusa la discussione della conferenza di verifica del Documento di Scoping del PGTU.

Si allegano al presente verbale:

- parere ATS Insubria - prot.n.11885 del 7/4/2023
- parere ARPA - prot.13732 del 27/4/2023
- foglio firme.

**L'AUTORITA' COMPETENTE**

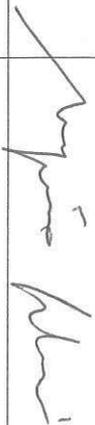
FUNZIONARIO TECNICO COORDINATORE  
DEL DIPARTIMENTO SERVIZI TECNICI  
(ing. Paolo Cosenza)  
Documento firmato digitalmente

**L'AUTORITA' PROCEDENTE:**

FUNZIONARIO TECNICO COORDINATORE  
DEL DIPARTIMENTO PIANIFICAZIONE  
(arch. Sergio Landoni)  
Documento firmato digitalmente

"il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto e conservato presso l'amministrazione, in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del DLgs. 82/2005

Valutazione Ambientale (Vas) del Piano Generale Del Traffico Urbano –  
28 Aprile 2023

| NOME                  | ENTE/SOCIETA' QUALIFICA                 | E-MAIL | TELEFONO | FIRMA   |
|-----------------------|---|--------|----------|---|
| SERGIO<br>CANDON      | AUTORITA'<br>PROVINCIALE                |        |          |  |
| PAOLO<br>COSINZA      | AUTORITA'<br>COMUNALE                   |        |          |   |
| ROMANILLO<br>DOMENICO | REDATTORE PER<br>DOCUMENTI<br>DI SCOPPO |        |          |    |
| RISCUZZONI,<br>SARA   | NUCLEO<br>MORALE                        |        |          |    |
|                       |   |        |          |   |
|                       |   |        |          |   |

Class. 6.3

Pratica 2023.4.43.10

Spettabile  
Autorità Competente  
Autorità Procedente  
per la VAS

COMUNE DI SARONNO  
PIAZZA DELLA REPUBBLICA  
21047 SARONNO (VA)  
Email: comunesaronno@secmail.it

e, p.c.

ATS INSUBRIA - SEDE TERRITORIALE DI  
VARESE  
Email: protocollo@pec.ats-insubria.it

**Oggetto: Oggetto: Comune di Saronno- Valutazione Ambientale (Vas) del Piano Generale Del Traffico Urbano. comunicazione messa a disposizione documento di Scoping.**

In riferimento alla Vs. nota Prot. n. 0010614 del 29/03/2023, di avviso di deposito del Rapporto Preliminare, si riportano le seguenti osservazioni utili a conseguire i principi di sostenibilità di cui all'art. 1 comma 2 della L.R. 11 marzo 2005, n. 12. Si precisa che le osservazioni formulate non riguardano gli aspetti le cui competenze di programmazione e controllo sono attribuite ad altri Enti, ed in particolare non riguardano gli aspetti paesaggistici.

Si sottopone all'attenzione del proponente la dubbia interpretazione circa il procedimento intrapreso. Si evidenzia infatti che nella Determinazione RG n°. 234 del 14/03/2023 viene dichiarato di assumere come modalità di svolgimento del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS le disposizioni e gli indirizzi regionali (DCR 13 marzo 2007 n. VIII/ 0351, come integrata dalle DD.G.R. 27 dicembre 2007 n. VIII/6420, 18 aprile 2008 VIII/7110, 30 dicembre 2009 n. VIII/10971 e n. 10 novembre 2010 n. IX/761). Pur tuttavia la Relazione tecnica messa a disposizione è impostata come Documento di Scoping e nello stesso si faccia riferimento agli "aspetti di pertinenza ambientale del nuovo strumento territoriale, al fine della condivisione del quadro conoscitivo e delle tematiche da approfondire nelle successive fasi della valutazione ambientale".

## Premesse

Con Determinazione RG n°. 234 del 14/03/2023 il Dirigente dell'Area Urbanistica e edilizia privata ha determinato l'avvio del procedimento di VAS del Piano Generale del Traffico Urbano.

Questo Dipartimento aveva partecipato al processo di VAS del Piano Urbano del Traffico del Comune di Saronno, il cui procedimento era stato avviato con deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 10 febbraio 2011, successivamente abbandonato.

Il processo metodologico della VAS, adottato in questa fase di Scoping, prevede la fase di analisi del contesto attuale (Fase1) e parallelamente la definizione degli obiettivi e le possibili strategie (Fase 2), per definire la metodologia procedurale nonché acquisire elementi utili per una corretta valutazione degli effetti sull'ambiente di ogni singola azione.

Ai sensi della Direttiva ministeriale del 24/06/1995, il Piano Urbano del Traffico (PUT), previsto dall'art. 36 del D. Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i. (nuovo Codice della strada), *“è costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo, arco temporale biennale, e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate”*.

## Osservazioni

Il documento di Scoping ha elencato i principali Piani, Leggi e strumenti che danno specifiche direttive in ambito ambientale, rimandando alle successive fasi di stesura della VAS una eventuale suggerita integrazione.

Il primo passo per lo svolgimento della valutazione della coerenza esterna è stata la redazione del quadro di riferimento programmatico, nella quale si verificherà se i contenuti del PGTU siano coerenti con gli

obiettivi e i contenuti/azioni dei piani e programmi che compongono il quadro programmatico di riferimento.

Sono stati riportati gli interventi, programmati per il territorio di Saronno, estratti dal Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), come sistema ferroviario e viabilistico, di cui sono state evidenziate le interferenze con le valenze naturalistiche dei luoghi interessati dalle opere.

Il redattore del DdS ritiene che, considerando il campo d'azione del PGTU, e in particolare il traffico veicolare e la mobilità in genere, alcune componenti ambientali, quali la mobilità e trasporti, popolazione sicurezza e salute umana, qualità dell'aria, rumore, paesaggio e il consumo di suolo, siano direttamente e indirettamente coinvolte. A questo proposito si ritiene che, facendo riferimento ai contenuti del documento "Linee guida per l'analisi e la caratterizzazione delle componenti ambientali a supporto della valutazione e redazione dei documenti della VAS" (ISPRA- Delibera del Consiglio Federale; seduta del 29/11/2016) le componenti ambientali da considerare siano Acqua, Aria, Biodiversità, Fattori climatici, Paesaggio e Beni culturali, Suolo, più eventuali aspetti pertinenti l'analisi del contesto ambientale, quali il rumore e la salute umana.

Per ciascuna componente, sarà possibile evidenziare le criticità e/o "questioni" peculiari per l'ambito territoriale di influenza del piano sulle quali lo stesso piano potrebbe incidere agendo sui fattori d'impatto nonché direttamente sulla qualità ambientale, tenendo sempre in riferimento ai principali obiettivi di sostenibilità ambientali.

Facendo riferimento agli Indirizzi specifici per il Governo del Territorio descritti all'interno del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) per il sistema ambientale di riferimento, "saronnese - conurbazione a carattere monocentrico" e per l'ambito paesistico Ambito Viario-Fluviale "La Lura - Saronno", si ritiene che il Piano debba definire obiettivi, progetti, strategie e azioni congruenti agli indirizzi provinciali.

Il Rapporto Ambientale, tenuto conto della vincolistica (vincoli geologici, ambientali, naturalistici,

paesaggistici, antropici) presente sul territorio comunale, dovrà valutare l'attuabilità delle previsioni di Piano, di iniziativa comunale del PGTU o in previsione nel PGT, e prevedere eventuali forme di mitigazione e/o compensazione degli impatti per il progetto di Piano ma anche per quelle opere previste negli strumenti sovraordinati che il Comune dovrà gestire sul territorio comunale.

Nel caso in cui le soluzioni progettuali proposte comportino la variazione puntuale degli atti costitutivi di vigente PGT si ricorda che la conformità urbanistica, laddove necessaria, dovrà essere verificata in sede di PGT e/o attraverso le procedure per l'attuazione delle opere pubbliche, dal momento che il PUT non ha effetti conformativi la disciplina d'uso dei suoli. Pertanto, le proposte di intervento dovranno essere recepite all'interno dei tre atti costitutivi del PGT, ossia Documento di Piano per le previsioni di medio-lungo periodo di carattere non conformativo, il Piano dei servizi per le previsioni della sosta e della mobilità ciclo-pedonale, il Piano delle Regole sia per gli interventi che andranno ad incidere sul sistema viabilistico esistente in termini di nuovi collegamenti viari.

Qualora le opere in progetto (Es. realizzazione delle nuove intersezioni a rotatoria e di nuovi tratti stradali) interessino ambiti agricoli fertili del PTCP, sarà cura dell'Autorità competente verificare il Bilancio Ecologico dei Suoli ai sensi della L.r.31/2014, facendo riferimento al capitolo 4 dei *Criteri per l'attuazione della politica di riduzione del consumo di suolo* del Progetto di Integrazione del PTR (aggiornato con Allegato 6 della D.c.r. n.2064 del 24 novembre 2021, pubblicata sul BURL, serie Ordinaria, n.49 del 7 dicembre 2021), secondo cui non sono soggette alla verifica del Bilancio Ecologico del Suolo:

- la realizzazione di piste ciclabili o percorsi per la mobilità dolce, ovunque collocate;
- l'adeguamento della sede stradale esistente per la realizzazione, in sede o in affiancamento, di piste ciclabili o comunque di percorsi per la mobilità dolce;
- l'adeguamento funzionale per la sicurezza della circolazione, di aste viarie di scala comunale, se tese al raggiungimento delle dimensioni previste dalla legislazione corrente in tema di circolazione stradale;
- l'adeguamento funzionale di intersezioni viarie (ad esempio per la realizzazione di rotatorie in sostituzione di altre intersezioni a raso), se contenute entro una superficie massima del nuovo ingombro di

1.000 mq.

Si indirizza l'Amministrazione, con il supporto dei consulenti redattori, a garantire l'adempimento ai disposti normativi in tema urbanistico e ambientale. Pur concordando che la qualità dell'aria e le ripercussioni sulla salute umana, nonché il rumore e il disturbo procurato, possano essere ritenuti i target prevalenti per la gestione delle azioni di Piano, si pone l'attenzione sul tema del drenaggio urbano (attenendosi a quanto specificato nel R.R. 7/2017- testo coordinato) e del rispetto della valenza naturalistica dei luoghi, anche come connessione tra elementi della REC, il sistema dei Parchi e i Siti Rete Natura 2000.

A titolo puramente collaborativo, si chiede di rivedere quanto asserito a Pag.39 del Documento ritenendo che possa essere stato omesso un "non" esplicativo del dispiacere alla mancanza di Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale sul territorio comunale.

In attuazione del nuovo Titolo V delle N.d.A. del PAI nel settore urbanistico, dovrà essere presentata Dichiarazione Sostitutiva dell'atto di Notorietà (Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445), secondo lo schema dell'Allegato 1 all'Allegato A della D.g.r. 26 aprile 2022 n. XI/6314, di congruità urbanistica degli interventi, in relazione alla componente geologica del PGT, a firma di un geologo abilitato.

Per quanto riguarda gli indicatori di Monitoraggio, pur apprezzando il riferimento a quelli proposti nella VAS del PTCP della Provincia di Varese, selezionati in base alla loro significatività per il contesto saronnese oggetto di studio, si indirizza il proponente ad una scelta mirata di indicatori che siano rappresentativi alla scala comunale, focalizzati ad ogni componente ambientale, sintetici e di facile applicazione e/o reperibilità.

## **Conclusioni**



Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente

Dipartimento di Como-Varese

U.O. Agenti Fisici e Valutazioni Ambientali

Questo Dipartimento si riserva l'opportunità di formulare osservazioni dettagliate in fase di presentazione del progetto di Piano e della valutazione ambientale proposta nel Rapporto Ambientale, che si auspica possa tener conto delle indicazioni riportate in questa nota.

Il Responsabile del Procedimento  
Responsabile dell'U.O.S. Agenti Fisici e Valutazioni Ambientali  
Marco Mombelli

*Il Responsabile dell'istruttoria: Arianna Castiglioni*

Verificato da: Camillo Foschini

Visto: Il Direttore del Dipartimento, Adriano Cati

Sistema Socio Sanitario



Regione  
Lombardia

ATS Insubria

Direzione Sanitaria  
DIPARTIMENTO DI IGIENE E PREVENZIONE SANITARIA  
STRUTTURA COMPLESSA IGIENE E SANITA' PUBBLICA

**STRUTTURA SEMPLICE IGIENE PUBBLICA - SEDE TERRITORIALE DI VARESE**

Via Ottorino Rossi n. 9 – 21100 Varese  
Tel. 0332/277.111- 0332.277.240  
www.ats-insubria.it  
[protocollo@pec.ats-insubria.it](mailto:protocollo@pec.ats-insubria.it)

Varese,  
rif. ns. prot. n. P.0036551 del 29.03.2023

Spett.le Ufficio Tecnico  
del Comune di  
21047 Saronno (Va)  
*comunesaronno@secamail.com*

e, p.c. A.R.P.A. - Dipartimento di Varese  
via Campigli n° 5  
21100 VARESE  
*dipartimentovarese.arpa@pec.regione.lombardia.it*

**OGGETTO: Valutazione Ambientale (V.A.S.) del Piano Generale del Traffico Urbano.  
Comunicazione messa a disposizione documento di SCOPING.**

**Riferim. Comune di Saronno  
Prot. n.10665 del 29.03.2023**

Con la presente, fatti salvi i diritti di terzi ed i pareri di altri Enti, preso atto della documentazione pubblicata sul sito web del Comune di Saronno **relativa alla procedura di V.A.S. per il Piano Urbano del Traffico,**

Il territorio comunale di Saronno, si colloca nel territorio dell'Altomilanese, all'intersezione tra le province di Milano, Como, Varese e Monza e Brianza, ed è attraversato dal torrente Lura. Infatti, parte del territorio comunale è ricompreso nei confini del Parco del Lura: parco locale di interesse sovracomunale che si estende lungo la valle del Lura, da Bulgarograsso fino a Lainate.

Per ciò che concerne il sistema dei trasporti, Saronno gode di un'elevata accessibilità a livello regionale per la presenza dell'Autostrada A9, della S.S. n. 527 Bustese, della S.S. n. 233 Varesina, dello Snodo Ferroviario, ed in quanto interessata dai progetti dell'autostrada Pedemontana Lombarda e delle relative opere connesse, della variante alla S.S. n. 233 Varesina, della terza corsia sulla A9 e del nuovo svincolo di Saronno Sud. Infatti, rappresenta un crocevia di importanti direttrici di grande comunicazione di seguito riportate:



- in direzione Nord-Sud l'Autostrada A9, che corre sul margine Ovest del territorio comunale e ha attualmente due svincoli in Saronno che la connette con la S.P. n. 233 Varesina e la S.S. n. 527 Bustese;
- in direzione Nord-Sud la S.P. n. 233 Strada Varesina, strada a una corsia per senso di marcia che connette Milano con Varese e attraversa il territorio comunale;
- in direzione Est-Ovest, la S.S. n. 527 Bustese, strada a una corsia per senso di marcia, che collega Monza con Oleggio passando per Saronno e Busto Arsizio;
- in direzione Nord-Sud la S.P. n. 31bis, variante alla S.P. n. 233 Varesina, che collega la S.P. n. 31 con la S.S. n. 527 Bustese;
- Autostrada A36 Pedemontana a nord, e presenta uno svincolo con l'Autostrada A9 e con la S.P. n. 31.

Considerando il campo d'azione del P.G.T.U., nella fattispecie il traffico veicolare e la mobilità in genere, si ritengono direttamente e indirettamente coinvolte le seguenti componenti ambientali:

- mobilità e trasporti,
- popolazione, sicurezza e salute umana
- qualità dell'aria,
- rumore,
- paesaggio e il consumo di suolo.

Le caratteristiche del tessuto edilizio prevalente determinano le parti costitutive della città:

- il nucleo storico, avente il tessuto edilizio compatto e caratterizzato;
- l'area di espansione residenziale più recente nelle zone nord ed est;
- il tessuto periferico, morfologicamente sfrangiato e funzionalmente punto di incontro con numerose attività produttive,
- le aree della dismissione industriale, ed in particolare il polo a sud della stazione ferroviaria.

Preso atto favorevolmente delle proposte formulate dal documento di SCOPING che ha individuato un primo elenco di indicatori nel macro-settore e ai relativi indicatori di criticità circa l'analisi del contesto ambientale e la successiva valutazione degli effetti ambientali si effettuano le seguenti osservazioni:

Si intende focalizzare l'attenzione sui concetti di **prevenzione** e **promozione** della salute; la prima basata sull'applicazione di norme per contrastare fattori di rischio conosciuti, la seconda incentrata sull'adesione spontanea a comportamenti protettivi e al perseguimento di fattori utili al miglioramento delle condizioni di salute e benessere individuale e collettivo.

**La viabilità ed il traffico** costituiscono attualmente una delle maggiori cause di inquinamento atmosferico ed acustico, di eventi traumatici correlati ad incidenti, di disturbo della qualità della vita e del benessere collettivo.

I maggiori inquinanti sono rappresentati dal particolato sottile (PM 10 e PM 2,5), che trova la fonte prevalente di produzione e diffusione nel traffico veicolare, al quale si aggiungono monossido di carbonio (CO), ossidi di azoto (NOX), ossidi di zolfo (SO2).

Il contenimento delle emissioni atmosferiche ed acustiche e la limitazione dell'esposizione della popolazione correlata al traffico veicolare rappresentano obiettivi prioritari di salvaguardia sanitaria in fase di predisposizione ed approvazione degli strumenti di governo dello sviluppo territoriale.



In tale prospettiva, si sintetizzano gli elementi principali di valutazione da un punto di vista igienico-sanitario per il P.U.C.:

1. nella revisione della viabilità (sensi unici ecc..) e nella previsione di nuove strade, percorsi ciclo-pedonali, ecc.. ai fini della prevenzione igienico-sanitaria, è richiesto il rispetto delle zone di **tutela assoluta** di pozzi pubblici ad uso idropotabile attivi, nonché di tutti i pozzi censiti ad uso idropotabile sia pubblici che privati, anche se non attivi o comunque non chiusi e sigillati, presenti completamente o parzialmente nel territorio;
2. si dovranno rispettare inoltre le limitazioni previste per le **fasce di rispetto** di:
  - Pozzi e sorgenti [punto d) comma 4 dell'art art. 94 del D. LGS. n. 152/2006);
  - Elettrodotti, cabine elettriche e impianti per le telecomunicazioni;
  - Strade/fabbricati anche in relazione alla tipologia della strada medesima.
3. dovrà essere garantito il superamento delle barriere architettoniche secondo quanto stabilito dalla normativa vigente riguardo ai parcheggi, alle piste ciclabili, solo se definibili ciclopedonali, alle pendenze longitudinali/trasversali, nonché alle caratteristiche della pavimentazione. Si demanda comunque la verifica di conformità alla vigente normativa di cui sopra agli organismi istituzionali individuati dai commi 4 e 7 dell'art. 24 della Legge 05.02.1992, n.104;
4. considerato che il Piano Urbano del traffico consiste in un insieme di interventi coordinati per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici ecc. si ritiene di precisare che il "sistema verde" deve garantire una collocazione ed una distribuzione adeguata all'interno del centro edificato e nelle zone di contorno.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile  
IGIENE PUBBLICA  
SEDE TERRITORIALE DI VARESE  
*Dott. Fernando Montani*

Documento informatico firmato digitalmente  
ex D.P.R. n. 445/2000 e D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate  
sostituisce il documento cartaceo firmato in autografo

Responsabile del procedimento: Dott. F. Montani  
Pratica trattata da: Tecnico della Prevenzione: A. Pizzoli

Sistema Socio Sanitario



Regione  
Lombardia

ATS Insubria

COMUNE DI SARONNO - PARTENZA - Prot.n.015524 del 11/05/2023 Tit.06 Cla 07 Fasc. 01

Agenzia di Tutela della Salute dell'Insubria

Sede Legale: Via O. Rossi, 9 – 21100 Varese - Tel. 0332 277.111 – Fax 0332 277.413 - C.F. e P. IVA 03510140126