

# COMUNE DI SARONNO

AMBITO: tessuto urbano consolidato soggetto a particolare disciplina, nucleo di antica formazione e di origine rurale.

## INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE MEDIANTE SOSTITUZIONE EDILIZIA PER REALIZZAZIONE DI EDIFICIO A DESTINAZIONE RESIDENZIALE

sito in via Genova n. 14, n. 18, Saronno (VA)  
catastralmente censito alla sezione SA, al foglio 11, mappali 239, 244, 245

## PIANO DI RECUPERO

PROPRIETA'  
IMMOBILIARE AZZURRA S.r.l.  
Con sede in Cantù (CO), Piazza Volontari Libertà, n. 5/a.  
C.F. e P.IVA 01487460139

In persona di:  
Carugati Anna Maria (legale rappresentante *pro-tempore*)  
C.F. CRGNMR52T42I4410

### PROGETTISTA

Geom. Pasquale Banfi                      pasquale@2bprogetti.it  
Geom. Silvio Baj                              silvio@2bprogetti.it  
Via A. Volta n. 27 – Saronno (VA)  
Tel. 0296701699 – Fax 0296369983

**2B** PROGETTI  
STUDIO TECNICO

### TITOLO ELABORATO

## Calcoli planimetrici

## OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA RIQUALIFICAZIONE VIA GENOVA

SCALA	DATA MAG 19	REV_1	REV_2	REV_3	REV_4	TAVOLA <b>A1</b> DD11 Prog PR
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### SPAZIO PER FIRME

Il richiedente

il progettista

## Superficie carreggiata stradale

<i>a</i>	0,45	1,10	0,83	1,190	0,740	0,090	0,360	0,17
<i>b</i>	3,33	10,31	9,40	11,520	8,190	1,210	2,120	15,56
<i>c</i>	9,40	4,05	6,30	9,875	0,475	5,825	3,575	9,88
<i>d</i>	6,30	20,55	20,23	23,540	17,240	2,990	3,310	63,38
<i>e</i>	20,23	18,60	6,04	22,435	2,205	3,835	16,395	55,77
<i>f</i>	6,04	7,86	9,38	11,640	5,600	3,780	2,260	23,60
<i>g</i>	1,00	6,54						6,54
<i>h</i>	9,38	15,50	10,21	17,545	8,165	2,045	7,335	46,36
<i>i</i>	10,21	6,20	6,32	11,365	1,155	5,165	5,045	18,49
<i>l</i>	6,32	5,00	6,64	8,980	2,660	3,980	2,340	14,92
<i>m</i>	1,00	5,00						5,00
<i>n</i>	6,64	5,15	6,32	9,055	2,415	3,905	2,735	15,28
<i>o</i>	6,32	5,45	9,48	10,625	4,305	5,175	1,145	16,46
<i>p</i>	9,48	6,71	5,62	10,905	1,425	4,195	5,285	18,56
<i>q</i>	5,62	19,51	19,31	22,220	16,600	2,710	2,910	53,93
<i>r</i>	0,93	12,36						11,49
<i>s</i>	19,31	32,70	15,57	33,790	14,480	1,090	18,220	98,57
<i>t</i>	15,57	32,01	19,04	33,310	17,740	1,300	14,270	104,70
<i>u</i>	19,04	17,70	6,94	21,840	2,800	4,140	14,900	61,42
<i>v</i>	4,04	16,20	16,70	18,470	14,430	2,270	1,770	32,72
<i>z</i>	16,70	23,45	8,50	24,325	7,625	0,875	15,825	50,68
<i>k</i>	8,50	10,85	5,90	12,625	4,125	1,775	6,725	24,93
<i>w</i>	5,90	12,10	9,85	13,925	8,025	1,825	4,075	28,83
<i>y</i>	9,97	8,48	5,24	11,845	1,875	3,365	6,605	22,22
							<b>mq</b>	<b>799,47</b>

## Superficie marciapiede

## autobloccanti

<i>A</i>	1,27	2,96	3,69	3,960	2,690	1,000	0,270	1,70
<i>B</i>	3,69	4,05	1,27	4,505	0,815	0,455	3,235	2,32
<i>C</i>	1,27	3,29	2,98	3,770	2,500	0,480	0,790	1,89
<i>D</i>	2,98	2,97	1,17	3,560	0,580	0,590	2,390	1,71
							<b>mq</b>	<b>7,62</b>

## asfalto

<i>E</i>	1,17	3,59	3,94	4,350	3,180	0,760	0,410	2,08
<i>F</i>	3,94	15,31	11,54	15,395	11,455	0,085	3,855	7,60
<i>G</i>	11,54	12,35	1,31	12,600	1,060	0,250	11,290	6,14
<i>H</i>	1,31	0,25	0,5					0,16
							<b>mq</b>	<b>15,98</b>

<i>I</i>	1,00	1,00	3,140	0,250				0,79
<i>L</i>	1,00	6,20						6,20
							<b>mq</b>	<b>6,99</b>

<i>M</i>	1,00	12,99						12,99
<i>N</i>	1,00	1,00	3,140	0,250				0,79
							<b>mq</b>	<b>13,78</b>

<i>O</i>	0,90	0,31	0,5					0,14
<i>P</i>	0,90	32,01						28,81
							<b>mq</b>	<b>28,95</b>

## A - massello prefabbricato in cls.

<i>a</i>	0,10	1,25			0,13
<i>b</i>	0,10	0,39	23,45	0,5	5,75
<i>c</i>	0,39	0,65	12,10	0,5	6,29
<i>d</i>	0,65	0,72	0,09	0,5	0,06
<i>e</i>	0,03	0,10	17,44	0,5	1,13
	0,15	0,65	19,34	0,5	7,74
					<hr/>
				<b>mq</b>	<b>21,09</b>

## B - cordolo in granito (mq)

	0,25	36,87			9,22
	0,25	36,79			9,20
	0,25	4,00			1,00
					<hr/>
				<b>mq</b>	<b>19,42</b>

## B - cordolo in granito (m)

	36,87	36,79	4,00	<b>m</b>	<b>77,66</b>
--	-------	-------	------	----------	--------------

## C - piastrelle in porfido

	1,35	36,84			49,73
	1,41	36,79			51,87
					<hr/>
				<b>mq</b>	<b>101,61</b>

## D - piastrelle in porfido

	0,61	36,83		<b>mq</b>	<b>22,47</b>
--	------	-------	--	-----------	--------------

## Superficie carreggiata stradale

<i>a</i>	0,45	1,10	0,83	1,190	0,740	0,090	0,360	0,17
<i>b</i>	3,33	9,86	8,97	11,080	7,750	1,220	2,110	14,87
<i>c</i>	8,97	4,12	5,80	9,445	0,475	5,325	3,645	9,33
<i>d</i>	5,80	20,55	20,12	23,235	17,435	2,685	3,115	58,21
<i>e</i>	20,12	19,49	5,50	22,555	2,435	3,065	17,055	53,58
<i>f</i>	5,50	6,01	8,28	9,895	4,395	3,885	1,615	16,52
<i>g</i>	8,28	15,50	10,77	17,275	8,995	1,775	6,505	42,36
<i>h</i>	10,77	7,20	5,80	11,885	1,115	4,685	6,085	19,44
<i>i</i>	5,80	5,00	6,12	8,460	2,660	3,460	2,340	13,50
<i>l</i>	6,12	5,15	5,78	8,525	2,405	3,375	2,745	13,78
<i>m</i>	5,78	5,45	9,15	10,190	4,410	4,740	1,040	14,88
<i>n</i>	9,15	6,40	5,11	10,330	1,180	3,930	5,220	15,81
<i>o</i>	5,11	19,51	18,85	21,735	16,625	2,225	2,885	48,16
<i>p</i>	18,85	18,17	5,43	21,225	2,375	3,055	15,795	49,32
<i>q</i>	5,43	14,53	15,62	17,790	12,360	3,260	2,170	39,44
<i>r</i>	15,62	30,80	17,41	31,915	16,295	1,115	14,505	91,71
<i>s</i>	17,41	16,21	6,27	19,945	2,535	3,735	13,675	50,82
							<b>mq</b>	<b>551,90</b>

## Superficie marciapiede

## autobloccanti

<i>A</i>	1,52	2,96	3,55	4,015	2,495	1,055	0,465	2,22
<i>B</i>	3,55	4,12	1,75	4,710	1,160	0,590	2,960	3,09
<i>C</i>	6,41	6,99	1,65	0,5				11,06
<i>D</i>	1,65	1,50	0,15	0,5				0,24
<i>E</i>	1,50	50,80						76,20
<i>F</i>	1,11	0,35						0,39
<i>G</i>	1,50	5,32						7,98
<i>H</i>	1,50	30,80						46,20
<i>I</i>	1,50	3,80						5,70
<i>cord</i>	4,12	63,61	30,80	2,27	1,50	102,300	0,150	-15,35
							<b>mq</b>	<b>137,72</b>

## Cordoli in granito

	4,12	63,61	30,80	2,27	1,50		<b>m</b>	102,30
--	------	-------	-------	------	------	--	----------	--------